



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2004**

Praha 2006

ISBN nepřiděleno.

© F. Prošek, 2006

ÚVOD

Ročenka má opět pouze pracovní charakter a obsahuje takové údaje, které autor shromáždí a které se mu podařilo získat. Členění na jednotlivé kapitoly je zachováno podle předcházejících vydání v případech, pokud je k jejich obsahu k dispozici alespoň minimální rozsah údajů.

MĚSTO A OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

V roce 2004 byly publikovány definitivní výsledky sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001. Jedním z jeho důležitých výsledků je potvrzení průběžně zjišťovaných trendů v poklesu obyvatel města (v předcházejících desetiletích určitým způsobem naznačený ve vylidňování jeho centrální oblasti) současně s nárůstem jejich počtů v blízké příměstské oblasti a dále na území města nárůst podílu bydlení v domech a bytech vyšší kvality, včetně rodinných.

Tabulka 1: Výsledky sčítání lidu

	1991	2001
Praha		
Počet obyvatel	1 214 174	1 169 106
– z toho muži	570 247	554 382
– z toho ekonomicky aktivní	648 993	635 105
– z toho vyjíždějící za prací	28 718	29 415
Počet trvale obydlených domů	78 977	82 160
Počet trvale obydlených bytů	495 804	496 940
Rozloha území [ha]	49 619	49 607
Počet obyvatel v okresech		
Praha-východ	93 626	96 061
Praha-západ	76 164	83 089

Příspěvek státního rozpočtu na dopravní obslužnost v roce 2004 se celostátně ani v rozdělení na jednotlivé kraje nezměnil. Hl. m. Praha obdrželo proto opět 37,3 mil. Kč. pro dopravu silniční (autobusovou) a 92,2 mil. Kč pro dopravu drážní, Středočeskému kraji bylo na stejné účely poskytnuto 422,9 mil. Kč, resp. 368,9 mil. Kč. Na financování drážní dopravy bylo dále v roce 2004 určeno pro hl. m. Prahu 57,8 mil. Kč z rozpočtu Ministerstva dopravy a 8,2 mil. z kapitoly všeobecné pokladní správy, pro Středočeský kraj ze stejných zdrojů 345,5 mil. Kč, resp. 49,6 mil. Kč.

Podpora obnovy vozidel „regionální a městské hromadné dopravy“ byla pro rok 2004 preliminována ve výši 400 mil. Kč.

Provozní náklady Dopravního podniku dosáhly 11 888 mil Kč, celkové roční tržby z jízdného v pásmech P+0 činily 2 722 mil. Kč, ve vnějších pásmech 120 mil. Kč, přírážky k jízdnému 129 mil. Kč.

Tabulka 2.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2003	7450	347	373
2004	8015	373	383

TRATĚ A STANICE METRA

Prodloužení trasy C

Další provozní úsek trasy C, označovaný jako IV.C1, byl uveden do provozu s cestujícími 26.6. Má stavební délku 3981 m (provozní 3888 m) a zahrnuje dvě stanice – Kobylisy a Ládví. Stanice Kobylisy je jednolodní, na celé trase C vybudovaná jako první ražená a svojí hloubkou 31,5 m pod úrovní terénu také nejhlubší. Má dva vestibuly u křižovatek ulice Pod sídlištěm s ulicemi Nad Šutkou a Klapkovou. Stanice Ládví je hloubená v hloubce 7,35 m a má jeden vestibul. Její ostrovní nástupiště má proměnnou šířku, neboť jedna staniční kolej leží v přímé, druhá v mírném oblouku. Nový úsek mezi nejhlubším bodem pod Vltavou a stanicí Ládví překonává výšku 112 m při maximálním spádu 39,5 %. Tím, že nedošlo k výstavbě původně předpokládané stanice na pravém břehu Vltavy, bylo v úseku Nádraží Holešovice – Ládví dosaženo zatím největší mezistaniční vzdálenosti v síti metra 2748 m.

Provozní délka linky C je nyní 18 033 m. Jízdní doba na novém úseku je 5 minut, na celé lince C nyní 30 minut. Celková délka sítě metra vzrostla z 49,8 km na 53,7 km (délka linek metra je statisticky vykazována o 300 m vyšší – 100 m na každou linku – tj. 54,0 km), počet stanic je 53.

24.5. byla slavnostně zahájena stavba dalšího pokračování trasy C – úsek IV.C2 z Ládví do Letňan. Ze státního rozpočtu byla na tuto stavbu uvolněna individuální investiční dotace ve výši 450 mil. Kč, která má charakter závazného ukazatele rozpočtu.

Příprava prodloužení linky A

O prázdninách bylo z provozu vyloučeno depo Hostivař a provedena část prací, nezbytných k připravovanému prodloužení provozu s cestujícími na lince metra A mezi Skalkou a novou stanicí v depu. Bylo rekonstruováno zabezpečovací zařízení a provedena úprava kolejí zhlaví pro zvýšenou rychlost i potřebné manipulační možnosti. Dále byla provedena kompletní rekonstrukce měničny a distribuční transformovny. Další práce budou prováděny již za plného provozu v depu.

Rekonstrukce stanic a eskalátorů

Na začátku roku byla dokončena rekonstrukce podchodu Můstek, navazujícího na vestibul stanice na trase A. V podchodu byla úplně vybudována nová obchodní vybavenost – supermarket Albert a několik menších obchodů na východní i západní straně. Současně byl zrušen výstup do bývalé budovy ČKD a nahrazen novým, ústícím do ulice Provaznické.

V listopadu byla zahájena výměna přestupních eskalátorů B/C ve stanici Florenc.

Pro bezbariérové přístupy na nástupiště stanic byly uvedeny do provozu šikmé schodišťové plošiny ve stanicích Strašnická, Nové Butovice a Smíchovské nádraží (zde 2, jedna z uliční úrovně na úroveň galerie stanice) a výtahy ve stanicích Budějovická a Pankrác. Dne 22.12. byly zprovozněny výtahy do stanice Muzeum linky A, výstup v uliční úrovni je u budovy Národního muzea v blízkosti podchodu pod ulicí Škrétovou.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Byla opět provedena řada oprav tratí, spojených s jejich úplnou výlukou. Za nejvýznamnější rekonstrukci z hlediska trvalého stavebního uspořádání byla již v předcházejícím roce zahájena úprava ulice Českomoravské, prováděná pro zajištění dopravy k multifunkční hale Sazka, v níž se konaly zápasy mistrovství světa v hokeji. Celá komunikace mezi Bala-benkou a Harfou byla rozšířena jižním směrem na 2x2 jízdní pruhy s tramvajovým tělesem uprostřed. Součástí stavby byla i úprava kolejové smyčky Harfa a části trati a vozovek v navazující ulici Českomoravské.

V letním období byla provedena rekonstrukce trati v Chotkově ulici a výměna kolejové křižovatky Výtoň. Pro nutnost urychlení opravy (severní) vozovky v Sokolovské ulici v úseku Palmovka – Invalidovna, ještě jako důsledek poškození podkladních vrstev v důsledku povodní, byla i zde dočasně vyloučena tramvajová doprava.

V souvislosti s postupující výstavbou nových železničních mostů nad ul. Seifertovou, které nahradily technicky dožitá mostní konstrukce a umožnily rozšířit zhlaví Hlavního nádraží a jeho připojení na tzv. Nové spojení, byla zřízena provizorní trať mezi křižovatkou Bulhar a Italskou ulicí. V definitivní podobě byla Seifertova ulice včetně nové tramvajové trati zahloubena tak, aby podjezdná výška pod mosty byla nejméně 4,2 m.

Výluky lanové dráhy na Petřín

15.03.	(X)	---; pravidelná revize
03.04.	(D)	Újezd - Petřín
20.08.	(X)	---; technická závada
25.08.	(D)	Újezd - Petřín
11.10.	(X)	---; pravidelná revize
30.10.	(D)	Újezd - Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

Jako i ve všech předcházejících případech, došlo i při prodloužení linky m-C do Ládví k rozsáhlým změnám v povrchové dopravě. Provoz s cestujícími byl zahájen po slavnostním ceremoniału v pátek 25. června po 19. hodině, související změny autobusových linek byly uskutečněny od následujícího dne. Byly to první trvalé změny v tomto roce, když v prvním pololetí se předtím uskutečnilo pouze veliké množství dočasných změn v výlukách a uzavírkách. Změny se nedotkly sítě tramvajů, všechny linky z oblasti Severního Města zůstaly v provozu ve svých původních trasách.

Autobusové linky městské i integrované příměstské dopravy jsou povětšinou ukončeny u nových stanic metra. Návazná doprava z oblasti bohnického sídliště a Čimic je ukončena u stanice Kobylisy, místní obsluhu ve směru do Libně a Holešovic zajišťuje pouze linka a-102, která je nadále vedena k Nádraží Holešovice. U stanice Kobylisy je ukončena i a-175, obsluhující severní část sídliště Ďáblice a sídliště Kobylisy a linky vedené po ulici Ústecké přes Dolní Chabry. Z oblasti Proseku zůstala pro spojení do Libně a Holešovic zachována a-210, linky a-156, 187 končí u Ládví. Spojení ke stanici Ládví z Proseku zajišťuje prodloužená a-145 a nadále linky severní autobusové tangenty a-177,186, vedené i kolem stanice Kobylisy; zrušena byla v tomto směru a-127. Změnami nedotčena zůstala dvojice linek a-181,183. Oslabení spojení z Proseku do Holešovic bylo následně kompenzováno zřízením nové a-201 (8.11.), vedené od Nádraží Holešovice k Poliklinice Prosek, ale přes zastávku Madlina.

Od 1.9. bylo tramvajové spojení na Sídliště Barrandov posíleno špičkovou napájecí linkou d-13 od Smíchovského nádraží.

Po téměř tříleté výluce se 25.9. vrátily tramvaje na trať Radlickou ulicí. Trať obsluhuje linka d-6, která sem jezdila již dříve, mezi roky 1985 – 1990. Naopak byla na delší dobu vyloučena trať Ládví - Sídliště Ďáblice z důvodu výstavby metra; do Ládví je vedena jen d-24, která je zde ukončena na kolejovém přejezdu.

Za zmínku ještě stojí sloučení linek a-262, 263 a 269 do jedné linky a-269 se současným posílením zajišťovaného spojení. Před touto změnou byly linky vedeny ve větší části trasy v souběhu a byly tvořeny pouze jednotlivými spoji – a-262 po jednom spoji PdšrZ,oT, a-263 třemi páry a a-269 2,5 páry spojů.

V několika termínech byly provedeny i změny v příměstské dopravě. Komentář ke změnám linek PID mimo území hl. m. Prahy je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy tj. včetně autobusových linek příměstských (řada 300), které mají oficiální statut linek městské autobusové dopravy.

05.01.04	a-553	N,(Zp)	Háje - K jezeru - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Křeslice - Hříbková - Uhříněves - Nádraží Uhříněves; označení 553; provoz ŠkrT; dopravce BADO BUS
08.01.04	a-232	(Zpx,Zz)	Háje - ... - K Jezeru - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Křeslice - Pitkovice - Betonárka - Na vrchách - Nové náměstí - {Uhříněves} - Lnářská - Žampionová
09.01.04	a-553	(X)	---
27.01.04	a-111	(Zzč)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Dolnokřeslická - Háje
03.02.04	a-110	(Zp)	... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Pávovské nám - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-208	(Zp)	... - Za horou - Spolská - Sídliště Jahodnice - ...
	a-557	(Zp)	... - Sídliště Jahodnice (T) - Spolská (T) - Jiráskova čtvrť (T) - ...
06.02.04	a-232	(Zp)	... - K Jezeru - (Dolnokřeslická) - Jakobiho - ...
14.02.04	a-572	X	---
29.02.04	a-102	(Kč)	Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice (Z) - ... - Zámky; provoz d, v úseku Sídliště Bohnice (T) / Staré Bohnice (Z) - Zámky jen část spojů Pdšs
	a-329	Kče	Skalka - ... - Sibřina - ... - Škvorec, nám.; provoz PdšDkj, v úseku Sibřina - Škvorec jen část spojů
	a-364	Kče	Skalka - ... - Křenice < ... - Doubek; provoz Pd,(SoNeo)j, v úseku Křenice - Doubek jen část spojů
	a-365	Pče	Českomoravská - ... - U pošty - Veleň - Veleň, Obecní úřad - ... - Mratín - ... - Kostelec n.L., náměstí; v úsecích Veleň, Obecní úřad - Mratín - Kostelec n.L. v Pdš jen část spojů, posilový spoj Veleň, OÚ - U Pošty; dopravce DP
	a-601	Pe	Chaplinovo náměstí - ... - Černošice, Vráž,U transformátoru - Dobřichovice, Pod vinicí - Řevnice, nám.
02.03.04	d-4	(X)	---
	d-6	(X)	---
	d-10	(Zz)	Sídliště Ďáblice - ... - Náměstí Míru - Bruselská - Otakarova
	d-16	(Zz)	Spojovací - ... - Náměstí Míru - Bruselská - Otakarova - Oblouková
	d-22	(Zp)	... - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Otakarova - Koh-i-noor - ...
	d-23	(Zz)	Malovanka - ... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-32	(N)	Kubánské nám. - Koh-i-noor - Nám.Míru - I.P.Pavlova - Zvonařka; provoz d
	d-36	(N)	Kotlářka - Anděl - Újezd - Národní třída - Karlovo nám - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník; provoz d
	d-51	(Zp)	... - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Otakarova - Bruselská - I.P.Pavlova - Nám. Míru - ...
	d-56	(Zp)	... - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Otakarova - ...
	a-165	(Zp)	... - Opatov - U dálnice - Na proutcích - Šeberák - ...
	a-X4	(N)	I.P.Pavlova - Štěpánská - Karlovo nám. (průj); provoz d; dopravce Hotliner
	a-X51	(N)	I.P.Pavlova - Štěpánská - Karlovo nám. (Z) - Lazarská; provoz n; dopravce Hotliner
	a-X57	(N)	Koh-i-noor - Náměstí Míru - I.P.Pavlova - Karlovo nám. (Z) - Lazarská; provoz n; dopravce Hotliner
05.03.04	a-147	(Zpč)	... - Kamýcká - {Zemědělská univerzita (Z) - Suchdol (Z) - Internacionální (Z)} - Zemědělská univerzita - ...; přes Suchdol jen Pd(06:45-08:00)
	a-359	(Zpč)	... - Kamýcká - {Zemědělská univerzita - Suchdol - Internacionální} - Zemědělská univerzita - Výhledské náměstí - ...
12.03.04	a-386	(Zp)	... - Hutě - Jamská (T) - Lipnická - ...
23.03.04	a-241	(Zp)	... - Zbraslavské náměstí - (Bartoňova) - Peluněk - ...
27.03.04	d-3	(Zpx)	... - Kbelská - Nádraží Libeň - Balabenka - ...
	d-31	(Nx)	---
	d-52	(Zpx)	... - Kbelská - Nádraží Libeň - Balabenka - ...

28.03.04	d-4	(Xx)	Čechovo nám. - Kotlářka
	d-6	(Xx)	Kubánské nám. - Smíchovské nádraží
	d-10	(Zzx)	Sídlíště Ďáblice - ... - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka - Sídlíště Řepy
	d-16	(Zzx)	Spojovací - ... - Náměstí Míru - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
	d-22	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - ...
	d-23	(Zzx)	Malovanka - ... - Karlovo nám. - Náměstí Míru - Koh-i-noor - Kubánské náměstí
	d-32	(Nx)	---
	d-36	(Nx)	---
	d-51	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Štěpánská - I.P.Pavlova - Náměstí Míru - ...
	d-56	(Zpx)	... - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Otakarova - ...
	a-X4	(Nx)	---
	a-X51	(Nx)	---
	a-X57	(Nx)	---
30.03.04	a-165	(Zpx)	... - Opatov - Šeberov - Hrnčířský hřbitov - Šeberák - ...
03.04.04	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
09.04.04	a-121	(Zp)	... - Krčská - Ryšánka - Na staré cestě - ...
	a-148	(ZpZ)	... - Na strži - Ryšánka (T) - Antala Staška - ...
	a-193	(ZpZ)	... - Na strži - Ryšánka (T) - Antala Staška - ...
10.04.04	a-244	(ZpT)	... - Dostihová - Závodíště Chuchle (T) - Lahovičky (Z) - Přeštínská - ...
15.04.04	d-3	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo náměstí - Palackého náměstí - ...
	d-6	(Zp)	... - Karlovo náměstí - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-9	(Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám. - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-18	(Zp)	... - Národní divadlo - Výtoň - Albertov - ...
	d-21	(Zz)	Karlovo nám. (průj.) - Moráň (T) - Myslíkova (Z) - Palackého nám. - ...
	d-22	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Výtoň - Albertov - Karlovo náměstí - ...
	d-23	(Zp)	Vápenka - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - ... - Kubánské náměstí
	d-33	(N)	Malovanka - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Anděl - Kotlářka; provoz d
	d-53	(Zp)	... - Strossmayerovo náměstí - Nábřeží kpt.Jaroše (T) - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-57	(Zp)	... - Malostranská - Čechův most - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-58	(Zp)	... - Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Malostranská - Újezd - ...
	d-91	(Zp,Zz)	Vozovna Střešovice - ... - Malostranská - Staroměstská - Národní divadlo - Výtoň - Karlovo nám. - Lazarská - ... - Strossmayerovo nám. - Hradčanská - Vozovna Střešovice
20.04.04	a-X14	(Zz)	Anděl (průj.) - Křížová - ... - Radlická
21.04.04	a-110	(Zpx)	... - Kyje - Jiráskova čtvrť - Sídlíště Jahodnice - ...
	a-208	(Zpx)	... - Za horou - Pávovské náměstí - Jiráskova čtvrť - Sídlíště Jahodnice - ...
	a-557	(Zpx)	... - Sídlíště Jahodnice (T) - Jiráskova čtvrť (T) - ...
30.04.04	a-328	(Zpe)	... - {Čestlice} - Dobřejovice, Na návsi - ...
	a-363	(Zpe)	... - Čestlice - Dobřejovice, Na návsi - ...
01.05.04	a-163	(Kčx)	Skalka - ... - Štěrboholy - ... - U Počernického rybníka - Bezděkovská
	a-318	(Zpe)	... - Jíloviště < Tmová, rozc.I. / {Tmová, rozc.II. - Tmová} > Klíнец, škola - Líšnice - ...
04.05.04	a-164	(Zp)	... - Ke Kamence - Sídlíště Řepy - Škola Řepy - Strojírenská - ...
	a-166	(ZpZ)	... - U pošty - Krystalová - Králova (Z) - Králova - ...
	a-305	(ZpZ)	... - U pošty - Krystalová - Králova (Z) - Králova - ...
	a-335	(Zpčē)	... - Sulice, rozc.Nechánice - Kostelec u Křížků, škola > Kostelec u Křížků - ...

	a-351	(ZpZ)	... - U pošty - Krystalová - Králova (Z) - Králova - ...
	a-568	(Zp)	... - Škola Řepy - Sídliště Řepy - Ke Kaménce - ...
05.05.04	a-309	(Zpe)	... - Tachlovice, Jakubská náves - Tachlovice, Na Vrškách - Chýnice, Pod Radnicí - ...
07.05.04	a-173	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
	a-341	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
	a-342	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
09.05.04	a-165	(ZpT)	... - Lahovice - Lahovičky (T) - Přístav Radotín (Z) - Přeštínská - ...
11.05.04	a-245	Zp	Nádraží Radotín - ... - Pod Ríhákem (Z) - Solná (Z) - Otěšinská (Z) - Lahovská (průj.)
18.05.04	a-114	(K)	Kačerov - ... - Kunratice
	a-165	(Zp)	... - Hrnčířský hřbitov - Betáň - Kunratice - ...
	a-228	(K)	Skalka - ... - Škola Dubeč
	a-229	(Zp)	... - Na návsi - Fruta - Na Vrchách - Uhříněves - Netluky - Hájek - Pod oborou - ...
	a-266	(X)	---
	a-329	(Zp)	... - Na návsi - Fruta - Na Vrchách - Uhříněves - Netluky - Hájek - Pod oborou - ...
	a-574	(N)	Koloděje - Kvasinská - Škola Dubeč; provoz ŠkrToZ
19.05.04	a-241	(Zpx, Zp)	... - Zbraslavské náměstí - U včely - Sídliště Zbraslav - Kostrounek - Peluněk - ...
20.05.04	d-3	(Zpx)	... - Lazarská - Karlovo náměstí - Palackého náměstí - ...
	d-6	(Zpx, Zz)	Kubánské nám. - ... - Karlovo náměstí - Národní třída - Újezd - Anděl - Kotlářka
	d-7	(Jrč)	Ústřední dílny DP - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy denně do 20:30
	d-9	(Zpx, K)	Nákladové nádraží Žižkov - ... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ... - Sídliště Řepy
	d-10	(Zp)	Kubánské nám. - Strašnická - ... - Želivského - Sídliště Řepy
	d-12	(P, Zz)	Spojovací - Ohrada - Palmovka - ... - Anděl - Kotlářka
	d-14	(X)	---
	d-16	(K)	Olšanské hřbitovy - ... - Nádraží Braník
	d-18	(Zpx)	... - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo náměstí - Albertov - ...
	d-19	(Zz)	Lehovec - ... - Krejčířek - Spojovací
	d-20	(X)	---
	d-21	(Zzx)	Národní třída (průj.) - Národní divadlo (Z) - Myslíkova (Z) - Jiráskovo náměstí - Palackého nám. - ...
	d-22	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo náměstí - ...
	d-23	(Zpx)	Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo náměstí - ... - Kubánské náměstí
	d-26	(Zp)	... - Olšanské náměstí - Flora - Želivského - ...
	d-30	(N)	Sídliště Ďáblice - Ke Stírce - Palmovka - Vápenka; provoz d
	d-33	(Nx)	---
	d-34	(N)	Vozovna Kobylisy - Trojská - Výstaviště - Nám. Republiky - Václavské nám. - Národní třída - Újezd - Malostranská - Dejvická - Divoká Šárka; provoz d
	d-53	(Zpx)	... - Strossmayerovo náměstí - Nábřeží kpt. Jaroše (T) - Právnická fakulta - Staroměstská - Národní třída - Lazarská - ...
	d-54	(Zz)	Lehovec - ... - Anděl - Kotlářka
	d-55	(Zp)	... - Palmovka - Karlínské nám. - Masarykovo nádraží - Jindřišská - ...
	d-57	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Lazarská - ...
	d-58	(Zpx, K)	Olšanské hřbitovy - ... - Hlavní nádraží - Václavské náměstí - Lazarská - Národní třída - Újezd - ... - Sídliště Řepy
	d-91	(Zpx, Zzx)	Vozovna Střešovice - ... - Malostranská - Újezd - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - ... - Strossmayerovo náměstí - Výstaviště
	a-247	(P)	Smíchovské nádraží - Lihovar - Geologická - Chaplinovo nám. - ... - Lochkov
	a-X9	(N)	Vápenka - Čemínova - Olšanské nám. (průj.); provoz d; dopravce Hotliner
	a-X12	(N)	Smíchovské nádraží - Hlubočepy - Chaplinovo nám. - Sídliště Barrandov; provoz d
	a-X16	(N)	Vápenka - Želivského - Flora; provoz d; dopravce Hotliner
	a-X32	(N)	Smíchovské nádraží (T) - Hořejší nábřeží (T) - Arbesovo nám. (T) - Plzeňka (T) - Smíchovské nádraží (T); provoz d

	a-X54	(N)	Anděl - Arbesovo nám. - Smíchovské nádraží - Hlubočepy - Chaplinovo nám.- Sídliště Barrandov; provoz n
	a-X55	(N)	Lazarská - Hlavní nádraží - Tachovské nám.- Ohrada - Palmovka; provoz n; dopravce Hotliner
	a-X58	(N)	Spojovací - Vápenka - Želivského - Flora; provoz n; dopravce Hotliner
01.06.04	a-121	(Zpx)	... - Krčská - Na strži (T) - Ryšánka (Z) - Na staré cestě - ...
	a-148	(ZpZx)	... - Na strži - Ryšánka - Antala Štaška - ...
	a-193	(ZpZx)	... - Na strži - Ryšánka - Antala Štaška - ...
05.06.04	a-102	(Kčx)	Nádraží Holešovice - ... - Sídliště Bohnice - Staré Bohnice - ... - Zámky; v úseku Sídliště Bohnice - Zámky jen část spojů Pdšs
07.06.04	a-165	(ZpTx)	... - Lahovice - Lahovický most (T) - Přístav Radotín - Přeštínská - ...
	a-244	(ZpTx)	... - Dostihová - Lahovičky - Přeštínská - ...
09.06.04	a-111	(Zzčx,Kč)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice
	a-232	(Zpx,Zp)	Háje - ... - K Jezeru - Sídliště Petrovice - Pitkovice - Křeslice - Pitkovice - Betonárka - Na vrchách - Nové náměstí - {Uhríněves} - Lnářská - Žampiónová
21.06.04	a-111	(Zp)	... - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy (T) - ...
	a-309	(Zpex)	... - Tachovice, Jakubská náves - Chýnice, Pod Radnicí - ...
22.06.04	a-366	(Zpče)	... - Veleň - Brázdím, Nový Brázdím - Polerady, rozc. - Kostelec n.L., žel.st. - ...
	a-377	(Zpe)	... - Veleň - Brázdím, Nový Brázdím - Sluhy, rozc.Brázdím - ...
26.06.04	m-C	P	Ládví - Kobylysy - Nádraží Holešovice - ... - Háje
	a-103	Zz	Ládví - Sídliště Ďáblice - ... - Ďáblice - Březiněves
	a-127	X	---
	a-144	K	Kobylysy - Písečná - ... - Poliklinika Mazurská
	a-145	Zz	Ládví - Liberecká - ... - Jesenická
	a-146	X	---
	a-152	K	Kobylysy - Písečná - ... - Sídliště Čimice; provoz d
	a-156	Zz	Ládví - Liberecká - ... - Avia Letňany (prúj.)
	a-175	Kč	Ke Stírce - Kobylysy - ... - Šimůnkova; provoz d
	a-186	Zp,Jr	Černý Most - ... - Satalická obora - ... - Letňanská - Poliklinika Prosek - Třeбенická (Z) - ... - Ládví - ... - Sídliště Bohnice; provoz PdDk
	a-187	Zz	Ládví - Liberecká - ... - Palmovka
	a-200	K	Kobylysy - Písečná - Podhajska pole - ... - Sídliště Bohnice
	a-210	Zp,Kč	Nádraží Holešovice - ... - Teplická - Sídliště Prosek - Letňanská - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Čakovice; provoz d, v úseku Obchodní centrum Čakovice - Čakovice jen část spojů
	a-227	(Nx)	---
	a-324	(Xx)	Opatov - ... - Čestlice
	a-325	(Zpčex)	... - Čestlice, Hypernova - Čestlice, Polní - Čestlice
	a-345	Zz,Pe	Ládví - Sídliště Ďáblice - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st.
	a-349	P,Zpče	Českomoravská - Prosek - Huntířovská - ... - Líbeznice II. - {Bašť} - Kojetice, rozc. - ... - Neratovice, nám.Republiky
	a-363	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - K Sukovu - Průhonice, Hole - ...
	a-368	Zz	Ládví - Sídliště Ďáblice - Květnová - Ďáblice - ... - Odolena Voda, závod
	a-370	K	Kobylysy - ... - Kralupy n.Vlt. žel.st.
	a-371	K	Kobylysy - ... - Husinec, Řež,závod
	a-372	N	Kobylysy - Zdiby, U parku - Klíčany - Odolena Voda, Dolní nám. - Úžice - Dřínov, u rybníka - Újezdec - Dřínov, u rybníka - Hostín u Vojkovic, škola - Vojkovice - Zlosyň - Všestudy - Veltrusy - Kralupy n.Vlt., žel.st.; provoz Pd; ČSAD SČ
	a-373	K	Kobylysy - ... - Neratovice, Korycany
	a-374	K	Kobylysy - ... - Odolena Voda, závod
	a-395	X	---
30.06.04	a-111	(Kčx)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Dolnokřeslická - Křeslice - Pitkovice

01.07.04	d-3	(Zz)	Lehovec - ... - Moráň - Botanická zahrada - Otakarova - Strašnická - Ústřední dílny DP
	d-4	(P,P)	Lehovec - Starý Hloubětín - Nový Hloubětín - Nádraží Vysočany - Palmovka - Krejčírek - Biskupcova - Želivského - Strašnická - Čechovo nám. - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-6	(Zzx,Zz)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-7	(X)	---
	d-9	(Kx)	Spojovací - Nákladové nádraží Žižkov - ... Sídliště Řepy
	d-10	(Zpx)	Sídliště Ďáblice - ... - Želivského - Sídliště Řepy
	d-12	(Px,Zzx)	Palmovka - ... - Anděl - Sídliště Barrandov
	d-14	(Xx)	Vozovna Kobylisy - Sídliště Barrandov
	d-16	(Kx,Zz)	Spojovací - Olšanské hřbitovy - ... - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka
	d-17	(Zz)	Sídliště Ďáblice - ... - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo nám. - I.P.Pavlova - Náměstí Míru - Čechovo náměstí
	d-18	(K)	Právnická fakulta (průj.) - Malostranská (Z) - Staroměstská - ... - Vozovna Pankrác
	d-19	(X)	---
	d-20	(Xx,Zp)	Divoká Šárka - ... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ... - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov
	d-22	(Zp)	... - Královský letohrádek - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ...
	d-23	(X)	---
	d-26	(Zpx)	... - Olšanské náměstí - Nákladové nádraží Žižkov - Želivského - ...
	d-30	(Nx)	---
	d-33	(N)	Dvorce - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z); provoz dn
	d-34	(Nx)	---
	d-38	(N)	Petřiny - Vozovna Střešovice - Špejchar; provoz d
	d-52	(Zz)	Lehovec - ... - Palackého nám. - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-54	(Zzx)	Lehovec - ... - Anděl - Sídliště Barrandov
	d-55	(Zpx)	... - Palmovka - Olšanská - Hlavní nádraží - Jindřišská - ...
	d-57	(Zp)	... - Královský letohrádek - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ...
	d-58	(Kx)	Spojovací - Olšanské hřbitovy - ... - Sídliště Řepy
	d-59	N	Sídliště Řepy - Vozovna Motol - Kotlářka - Anděl - Újezd - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Nám. Míru - Koh-i-noor - Radošovická - Nádraží Hostivař; provoz n
	d-91	(Zp)	... - Královský letohrádek - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ...
	a-108	P	Špejchar - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského
	a-121	(Zp)	... - Frýbortova - Zatačka - Nádraží Braník
	a-122	Jr	provoz Pdšs
	a-133	(Zp)	... - Malešická - Červený dvůr (Z) - Třebešín - ...
	a-158	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - ...
	a-202	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - ...
	a-225	Pč	Nové Butovice - ... - Sídliště Na Dědině - Ciolkovského - ... - Letiště Ruzyně; v úseku Ciolovského - Letiště Ruzyně jen Pdš
	a-228	(Kx,Zp)	Skalka - ... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ... - Škola Dubeč - Dubeč
	a-229	(Zpx,Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ... - Na návsi - Dubeček - Dubeč - Pod oborou - ...
	a-232	(Zpx,Zz)	Háje - ... - K Jezeru - Křeslice - Pitkovice - Na vrchách - Nové náměstí - Žampiónová
	a-247	(Px)	Chaplinovo nám. - ... - Lochkov
	a-264	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ...
	a-265	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ...
	a-266	(Xx,Zp)	Skalka - ... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ... / Nádraží Uhříněves > Hájek
	a-268	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ...

a-306	Zpe	... - Hostivice, Jeneček - Hostivice, Ve Vilkách - Jeneč (Z) - Jeneč, Lidická
a-318	(Zpex)	... - Jíloviště - Trnová, rozc.II. - {Trnová} - Klíнец, u hřiště - Líšnice - ...
a-329	(Zpx,Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ... - Na návsi - Dubeček - Dubeč - Pod oborou - ...
a-335	(Zpčex)	... - Sulice, rozc.Nechánice - Sulice, Biopharm-VÚ > Kostelec u Křížků - ...
a-336	Zze	Zličín - ... - Hostivice - Hostivice, stadion - Hostivice, Staré Litovice - Hostivice, Ve vilkách
a-338	N	Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Strnady - Měchenice - Davle, obec - Štěchovice - Hradištko, osada - Hradištko, Pikovice,most;; provoz PdDk; dopravce Bosák s.r.o.
a-361	N	Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Strnady - Měchenice - Davle, obec - Štěchovice - Slapy, motorest I - Buš - Čim - Korkyně - Nový Knín, Sudovice - Nový Knín; provoz PdDk; dopravce PROBO TRANS
a-364	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ...
a-365	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - ...
a-366	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - ...
a-381	(Zp)	... - Průmyslová - Kablo - Dolnoměcholupská - ...
a-382	(Zp)	... - Průmyslová - Kablo - Dolnoměcholupská - ...
a-383	(Zp)	... - Průmyslová - Kablo - Dolnoměcholupská - ...
a-387	(Zp)	... - Průmyslová - Kablo - Dolnoměcholupská - ...
a-389	X	---
a-390	N	Smíchovské nádraží - Zbraslavské náměstí - Strnady - Měchenice - Davle, obec - Štěchovice - Slapy, motorest II - Štěchovice, Třebenice - Rabyně, hotel Nová Rabyně; provoz PdDk; dopravce Bosák s.r.o.
a-393	(Zp)	... - Průmyslová - Kablo - Dolnoměcholupská - ...
a-506	(Zp)	... - Průmyslová - Radiová - Továrny Hostivař - Dolnoměcholupská - ...
a-509	(Zp)	Čakovice - Ke Stadionu - Nádraží Čakovice - ...
a-574	(Nx)	---
a-602	N	Sídlíště Řepy - Sídlíště Zličín - Chrášťany - Rudná, Dušníky - Rudná, Hořelice - Nučice, Prokopská náves - Loděnice - Vráž, U jelena - Beroun, aut.st.; provoz n; dopravce Spoibus
a-603	N	Nádraží Libeň - Prosek - Kbely - Vnoř - Podolanka - Dřevčice - Brandýs n.L. - St.Boleslav, aut.st.; provoz n; dopravce ČSAD SČ
a-721	(N)	Nádraží Braník - Černý kůň - Na lysinách; provoz d; dopravce DP
a-X3	(N)	Lazarská (průj) - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Výtoň - Dvorce; provoz dn; dopravce Hotliner
a-X9	(Nx)	---
a-X12	(Nx)	---
a-X14	(Zzx)	Na Knížecí (průj.) - Křížová - ... - Radlická
a-X16	(Nx)	---
a-X32	(Nx)	---
a-X54	(Nx)	---
a-X55	(Nx)	---
a-X58	(Nx)	---
06.07.04	a-X52	(N) Florenc - Palmovka; provoz n; dopravce DP
07.07.04	d-8	(Zp) ... - Bílá labuť - Vltavská - Maniny - Palmovka - ...
	d-24	(K) Invalidovna - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-52	(Zp) ... - Palmovka - Maniny - Vltavská - Bílá labuť - ...
08.07.04	a-X14	(Zz) Anděl (průj.) - Na Knížecí (Z) - Křížová - ... - Radlická
13.07.04	a-101	(Zp) ... - Centrum Zahradní Město - Sídlíště Zahradní Město - Práčská - Na Groši - ...
	a-138	(Zp) ... - V korytech - Poliklinika Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - ...
	a-224	(Zp) ... - Želivecká - Jesenická (T) - Poliklinika Zahradní Město - Centrum Zahradní Město - ...
14.07.04	a-241	(Zpx) ... - U Včely - Sídlíště Zbraslav (Z) - Kostrounek - ...

15.07.04	a-202	ZpZ	... - Radonická - Miškovice - Kbelský hřbitov - ...
	a-365	ZpZ	... - Radonická - Tuháňská - ...
	a-366	ZpZ	... - Radonická - Tuháňská - ...
19.07.04	a-173	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
	a-341	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
	a-342	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
03.08.04	a-160	(K)	Dejvická - ... - Žákovská
04.08.04	d-8	(Zpx)	... - Bílá labuť - Florenc - Invalidovna - Palmovka - ...
	d-24	(Kx)	Sídlíště Ďáblice - Palmovka - Invalidovna - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-52	(Zpx)	... - Palmovka - Invalidovna - Florenc - Bílá labuť - ...
	a-X52	(Nx)	---
11.08.04	a-133	(Zpx)	... - Malešická - Třebešín - ...
14.08.04	d-10	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Sídlíště Řepy
	d-17	(K)	Kobylisy - ... - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-24	(Zz)	Vozovna Kobylisy - Kobylisy - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-25	(K)	Bílá hora - ... - Kobylisy
	d-53	(K)	Kobylisy - ... - Vozovna Pankrác
	a-152	(P)	Sídlíště Ďáblice - Kobylisy - ... - Sídlíště Čimice
	a-X53	(N)	Kobylisy - Sídlíště Ďáblice; provoz n
21.08.04	d-3	(Zzx)	Lehovec - ... - Moráň - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-16	(Zzx)	Spojovací - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
	d-17	(Zzx)	Sídlíště Ďáblice - ... - Národní divadlo - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
	d-23	(Xx)	Malovanka - Kubánské náměstí
	d-33	(Nx)	---
	d-52	(Zzx)	Lehovec - ... - Palackého náměstí - Výtoň - Nádraží Braník - Sídlíště Modřany - Levského (Z)
23.08.04	a-130	(Zp)	... - Bucharova - (Pod hranicí) - Nová kolonie - ...
	a-174	(Zp)	... - Bucharova - (Pod hranicí) - Nová kolonie - ...
28.08.04	d-7	(Xx,Jrčx)	Ústřední dílny DP - Kotlářka - Sídlíště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídlíště Řepy Pdš
	d-18	(Kx)	Petřiny - Malostranská - Staroměstská - ... - Vozovna Pankrác
	d-20	(Zpx)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - ...
	d-22	(Zpx)	... - Královský letohrádek - Malostranská - ...
	d-24	(Zzx,K)	Ládví - Kobylisy - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-38	(Nx)	---
	d-57	(Zpx)	... - Královský letohrádek - Malostranská - ...
	d-91	(Zpx)	... - Královský letohrádek - Malostranská - ...
	a-121	(Zpx,Zp)	... - Frýbortova - Zatačka - Pshlavců - Na lysinách - Černý kůň - Nádraží Braník
	a-721	(Nx)	---
01.09.04	d-4	(Px,Px),Jr	Čechovo nám. - ... - Kotlářka; provoz d
	d-13	N	Smíchovské nádraží - Sídlíště Barrandov; provoz Pdšr
	d-16	Jr	provoz d
	d-19	(Xx,Zzx)	Lehovec - ... - Krejčárek - Kubánské nám.
	a-111	(Kč)	Skalka - ... - Sídlíště Petrovice
	a-199	Jr	provoz PdšSoNeo
	a-204	N	Smíchovské nádraží - Dostihová - Zahradnictví - Nádraží Radotín - Sídlíště Radotín; provoz Pd(07-19)T
	a-232	(Zzx)	Háje - ... - Křeslice - Pitkovice - Hříbková - Nové náměstí - Nádraží Uhřetěves
	a-311	Zpe	... - Mořinka - Hlásná Třebaň, Rovina - Lety - ...
	a-348	(Zpe)	... - Libiš, samoobsluha - (Spojovací) - Obříství, Štěpánský most - ...
	a-366	(Zpčex)	... - Veleň < Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdim - Mratín / Brázdim, Nový Brázdim - Polerady, rozc. > Kostelec n.L., žel.st. - ...
	a-377	(Zpex)	... - Veleň - Sluhy - Sluhy, rozc.Brázdim - ...

	a-385	Pče	Opatov - ... - Říčany, nádraží - Mukařov; v úseku Říčany, nádraží - Mukařov jen Pd
	a-602	Zp	... - Sídliště Zličín - Zličín - Depo Zličín - ...
	a-X3	(Nx)	---
13.09.04	a-111	(Kčx)	Skalka - ... - Sídliště Petrovice - Pitkovice
	a-553	(Xx,Zpx)	Háje - ... - K jezeru - Dolnokřeslická - Křeslice - Pitkovice - Hříbková - ... - Nádraží Uhřetěves
14.09.04	a-160	(Kx)	Dejvická - ... - Žákovská - Lysolaje
21.09.04	a-156	Zp	... - Liberecká - Poliklinika Prosek - Českolipská - Letňanská - ...
25.09.04	d-6	Zz,(Zzx)	Kubánské nám. - ... - Anděl - Ženské domovy - Laurová
	a-X14	(Nx)	---
01.10.04	a-130	(Zpx)	... - Bucharova - Nárožní - Nová kolonie - ...
	a-174	(Zpx)	... - Bucharova - Nárožní - Nová kolonie - ...
	a-246	(ZpZč)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem (Z) - Lochkov - ...; jen pro spoje k Nádraží Radotín
	a-514	(ZpZ)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem (Z) - Lochkov - ...
	a-601	(ZpZ)	... - Slivenec - U křížku (T) - Za chalupami (T) - Pod Lochkovem (Z) - Za farou (Z) - Pod Lochkovem (Z) - Lochkov - ...
02.10.04	a-502	Zpč	... - V Sedlci - Kamýcká - ...
	a-505	Zp	... - Odra - Sídliště Bohnice - Zhořelecká - ...
08.11.04	a-201	N	Nádraží Holešovice - Vychovatelna - Madlina - Poliklinika Prosek; provoz Pdš; dopravce DP
15.11.04	d-91	Xs	---
16.11.04	a-381	(Zpx)	... - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - ...
	a-382	(Zpx)	... - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - ...
	a-383	(Zpx)	... - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - ...
	a-387	(Zpx)	... - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - ...
	a-393	(Zpx)	... - Průmyslová - Kutnohorská - Dolnoměcholupská - ...
01.12.04	a-246	(ZpZčx)	... - Slivenec - U křížku - Za chalupami - Lochkov - ...
	a-303	(Zze)	... - Říčany, Spojovací ZŠ (T) / Říčany, U podjezdu > Říčany, Wolkerova - Říčany, nám. - Říčany, park.A.Švehly (T) - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, nádraží
	a-385	(Zpče)	... - Říčany, nádraží - Říčany, náměstí - Říčany, K žel.st. (T) - Říčany, závod DISK (Z) - ...
	a-514	(ZpZx)	... - Slivenec - U křížku - Za chalupami - Lochkov - ...
	a-601	(ZpZx)	... - Slivenec - U křížku - Za chalupami - Lochkov - ...
04.12.04	a-328	(Zpex)	... - {Čestlice - Čestlice, Lipová} - Dobřejovice, Čestlická - Dobřejovice, Na návsi - ...
	a-363	(Zpex)	... - Čestlice - Čestlice, Lipová - Dobřejovice, Čestlická - Dobřejovice, Na návsi - ...
11.12.04	a-262	X	---
	a-263	X	---
12.12.04	a-306	Jd	dopravce ČSAD Kladno
	a-314	Zpče,Zzče,Zze	Smíchovské nádraží - ... - Měchenice, rozc. k žel.st. - Měchenice - Davle, u pomníku - Davle, Pod Račany - ... - Bratřínov - Velká Lečice - Nová Ves pod Pleší; provoz Pd,Dkj, v úseku Bratřínov - Nová Ves p.Pl. nejedou některé spoje, v Pdv samostatné spoje Davle, u pomníku - Bratřínov
	a-317	Zpče,Pe	Smíchovské nádraží - ... - Řitka, hl.sil. - Mníšek p.B., závod (hl.sil.) - Mníšek p.B., náměstí - Mníšek p.B., U Šibence - Kytín - Voznice - Dobříš, náměstí; provoz d, v úsecích U Šibence - Kytín - Dobříš jen část spojů
	a-318	Zzče,Ke,Jr	Smíchovské nádraží - ... - Jíloviště - Trnová, rozc.II < Trnová / Řitka; provoz Pdšs,Soj, v úsecích Jíloviště - Trnová a Jíloviště - Řitka jen část spojů Pd
	a-319	Zpče,Zpče,Jt	Letiště Ruzyně - Kněževs, Stará Hospoda - Kněževs, u nádraží - Dobrovíz, obecní úřad - ... - Hostivice, nádraží; (ukončeno zajišťování náhradní dopravy za ČD), neplatí jízdenky ČD
	a-320	X	---
	a-321	Z	(zrušeny některé zastávky, zavedeny zrychlené spoje)
	a-322	X	---
	a-330	X	---

a-347	Pč,Jd	Motol - Malý Břevnov - Bílá hora - ... - Hostivice, Staré Litovice; provoz d; dopravce DPP
a-360	X	---
a-362	Zzče	Budějovická - ... - Jílové u Prahy, nám.
a-369	N	Budějovická - Nemocnice Krč - Sulice, Želivec - Kamenice, Olešovice - Kamenice, Kulturní dům; provoz Pdšrj; dopravce Connex Praha
a-372	Zpe	... - Zdiby, U parku - Zdiby, D8 Park - Klecany, Zdibsko - ...
a-376	ZtZe	(... - K Radonicům - smyčka Satalická obora - U Řempa - K Cihelně - III/0107 - III/0108) - Radonice - ...
a-388	X	---
18.12.04 a-114	(Kx)	Kačerov - ... - Kunratice - Šeberák

Poznámka: U příměstských linek je ve zkratce druhu změny pro odlišení připojeno písmeno „e“ (extravilán), jedná-li se o změny mimo území města.

Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu

V přehledu jsou obsaženy vybrané vnitroměstské linky, které nebyly pro krátkost své existence zahrnuty do základního chronologického přehledu změn ve vedení linek. Tam jsou z dočasných změn zpravidla zapracovávány pouze takové, které trvají dále než jeden měsíc a některé linky, které je vhodné z různých důvodů zmínit, se tam tak nemohou objevit.

Tramvaje

X	Kolbenova - Florenc	6.6.	K
---	---------------------	------	---

Autobusy

XC	Florenc - Nádraží Holešovice	14. _(večer) - 16.5., 28. _(večer) - 30.5.	N
MN1 (781) ¹	Staroměstská - Vítkov	5.6.	K
MN2 (782)	Staroměstská - Výstaviště	5.6.	K
MN3 (783)	Staroměstská - Karlov - Vyšehrad	5.6.	K
MN4 (784)	Staroměstská - Malostranské nám., - Pražský hrad	5.6.	K
---	Zoologická zahrada - Podhoří ²	8.- 27.7.	A
751	Nádraží Holešovice - Výstaviště	21.- 24.10.	M

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusovou linku, **K** - linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce, **M** - mimořádná linka pro různé ostatní příležitosti (výstavy, veletrhy a jiné akce), **N** - linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí nebo metra.

¹ Linky MN1 - MN4 (781 - 784) označeny na vozidlech „Museum night“ a čísly 1 - 4.

² Od 8.7. do 27.7. byla z důvodu výstavby plynovodu v ul. Pod Hrachovkou přerušena doprava na a-112 v úseku Zoologická zahrada – Podhoří. Byla zavedena náhradní doprava na nelicencované lince bez označení v trase Zoologická zahrada – Botanická zahrada – Podhoří. Dopravcem byla snad Městská část Praha-Troja, její název nebyl vyznačen na vozidle ani na vyvěšených jízdnicích řádech. Náhradní doprava byla v provozu v pracovní dny od 4.30 do 0.30 hod., o sobotách a nedělích od 6.00 do 0.30 hodin, ve špičkách s intervalem 30 minut, mimo špičky 60 minut, odjezdy od Zoologické zahrady byly stanoveny v návaznosti na příjezdy a-112 z Nádraží Holešovice. Provoz byl zajišťován osobním vozidlem Mercedes Vito L SPZ AKL 49-87, které má kapacitu 8 míst k sezení a bylo schopno projet i zúženou částí ulice Pod Hrachovkou. Doprava na lince byla bezplatná.

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Do přehledu jsou tentokrát zařazeny i linky *zvláštní linkové dopravy*, neurčené pro veřejnost. Tyto linky nejsou ve smyslu příslušného právního předpisu linkami městské dopravy i když jejich trasa je vedena jen po území města.³

02.01.04	b-103103	N	Europark - Sídliště Horní Měcholupy - Nové Petrovice - Háje (průj.); dopravce Hotliner
	b-103112	N	Europark - Černokostelecká - Skalka; dopravce Hotliner
26.04.04	b-103001	Zpč	... - Invalidovna - {Palmovka} - Poliklinika Vysočany - ...
03.05.04	b-103771	N	<i>Palmovka - Tesco Letňany; dopravce DP; zvláštní linková!</i>
26.06.04	b-103113	K	Ládví - Obchodní centrum Letňany
28.06.04	b-103772	N	<i>Ládví - Tesco Letňany; dopravce DP; zvláštní linková!</i>
01.07.04	b-103101	N	Velká Ohrada - Hypermarket Carrefour; dopravce L.Valenta
	b-103107	(Zp)	... - Cukrovar Čakovice - Ke stadiónu - Náměstí J.Berana - Čakovice (průj.)
	b-103115	N	Nové Butovice - Hypermarket Carrefour; provoz 08-22; dopravce L.Valenta
01.09.04	b-103106	X	Černý Most - Globus Černý Most; #p: též datum 1.7.2004
15.10.04	b-103106	N	Europark - Hloubětínská; dopravce Hotliner
21.10.04	b-103114	N	Sídliště Řepy - Mototechna - Hypermarket Carrefour; dopravce L.Valenta
16.12.04	b-103116	N	Černý Most - IKEA; dopravce Hotliner
31.12.04	b-103004	X	- - - (<i>Zličín - King Sturge Zličín Business Centrum; dopravce A.Řezníček; zvláštní linková! N 18.6.2001</i>)

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název
29.02.	Harfa	Nádraží Libeň
01.06.	Pod Hrachovkou	Botanická zahrada Troja
26.06.	Kobyliské náměstí	Služská
01.07.	Ke Krči	Branické náměstí
12.12.	Žalanského	Reinerova

Poznámka: Není obsažena zastávka Sazka arena, která je považována za nově zřízenou po rekonstrukci ulice Českomoravské.

Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
29.02.	Dobřichovice, lékárna	Dobřichovice, Pod vinicí
29.02.	Jeneč	Jeneč, Lidická
01.09.	Čelákovice, sídliště	Čelákovice, Rumunská
01.09.	Čelákovice, TOS, zadní vrátnice	Čelákovice, V Prokopě
12.12.	Třebotov, Solopisky	Třebotov, Solopisky
12.12.	Třebotov, Solopisky,ZD	Třebotov, Solopisky,ZD

Poznámka: Nejsou obsaženy změny názvů provedené v obci Hradištko, jejíž název se změnil na Hradištko již v roce 2000.

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících v následující tabulce je vykazován jako počet jednotlivých jízd v systému PID (bez vlaků ČD).

³ Zákon č. 111/1994 Sb., § 2 odst. 6.;, ... Přitom se rozumí

a) veřejnou linkovou dopravou doprava, při které jsou přepravní služby nabízeny podle předem vyhlášených podmínek a jsou poskytovány k uspokojování přepravních potřeb; pokud je doprava uskutečňována pro potřeby města a jeho příměstských oblastí, jedná se o městskou autobusovou dopravu,
b) zvláštní linkovou dopravou doprava určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob.“

Tabulka 3.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (0+P)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
2003	1 108 367	458 642	334 949	314 776	22 421
2004	1 133 744	496 013	342 844	294 887	26 788

Provozní vozové kilometry, obsažené v další tabulce, jsou naturální výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy Dopravního podniku hl. m. Prahy (včetně vlastních linek náhradní dopravy) bez výkonů na lince historické tramvaje.

Tabulka 4.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	ld-02	autobusy	celkem
2003	40 181	46 620	21	64 956	151 778
2004	44 705	49 141	22	63 021	156 889

Čisté vozové kilometry, ujeté autobusy na linkách PID jsou obsaženy v další tabulce. Pro DP Praha jsou v TP P+0 zahrnuty i vlastní výkony na linkách náhradní dopravy.

Tabulka 5.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů za rok [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1-5	ND	100-291	300+	
			TP P+0		TP 1-5	
2003	62 660	1 365	1136			11 285
2004	60 697	1 414	561			

Provozovatelé dopravy

Majetek dopravce Československá automobilová doprava Praha - západ s. p., Nádražní 4, Praha 5, na který byl vyhlášen konkurs dne 7.8.2002, byl zakoupen společností PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o. Tento dopravce, který již v PID působil dříve, začal ze smíchovské provozovny vypravovat autobusy na linky PID od 1.7.

K 1.7. zahájil provozování na čtyřech linkách další dopravce. Je to rodinná společnost zapsaná pod obchodní firmou **BOSÁK, spol. s r. o.** se sídlem Dobříš, Příbramská č.p.964, okres Příbram, PSČ 263 01, IČ 451 44 257.

Byl dokončen převod podnikání v linkové dopravě z fyzické osoby Jana Barnatová - SPOJBUS na právnickou osobu SPOJBUS, s. r. o.

Dopravce Milan Bado převedl svoje podnikání na právnickou osobu **BADO BUS, s. r. o.**, která vznikla 10.12.2003. Sídlí na adrese Praha 10, Uhříněves, Přátelství 48, č. p. 876, PSČ 104 00, IČ 271 04 320.

Ke změnám v provozu ke dni 12.12 se uskutečnila i záměna dopravců u linek a-306, 347 mezi DP a ČSAD Kladno.

Tabulka 6.: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2004
BADO BUS, s. r. o.	1+0+0	232, (553)
BOSÁK, spol. s r. o	0+2+2	338, 390, 438, 440
Connex Praha, s. r. o.	2+17+13	165, 173, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 337, 339, 341, 342, 362, 363, 369, 383, 385, 393, 397, 403, 428, 441, 444, 461, 465, 469, 489, 490, 494, 497, 498, 499
ČSAD Benešov, a. s.	0+0+1	401
ČSAD Kladno, a. s.	0+7+0	307, 316, 319, 336, 340, 347, 350
ČSAD Polkost, spol. s. r. o	0+3+8	381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492
ČSAD Střední Čechy, spol. s. r. o.	0+16+14	345, 346, 348, 349, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 399, 405, 406, 407, 408, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 478, (603)
ČSAP s. r. o.	0+1+5	398, 427, 429, 430, 433, 443
Hotliner, s. r. o.	2+7+2	221, 302, 303, 304, 323, 343, 344, 353, 484, 496, 701
OAD Kolín, s. r. o.	0+0+7	411, 412, 421, 422, 423, 424, 442
PROBO TRANS BEROUN, spol. s r. o.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
SPOJBUS, s. r. o.	0+7+2	308, 309, 310, 311, 313, 315, 380, 414, 415, (601, 602)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 386, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.,	1+4+3	255, 314, 317, 318, 321, 448, 449, 488
celkem dopravci mimo DP Praha	7+67+60	(a 2 školní, 3 noční)
DP hl. m. Prahy, a. s.	146+20+0	provozované 100-291 bez výše uvedených, 301, 305, 306, 312, 324, 325, 326, 327, 329, 351, 352, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 364, 365, 366, noční 501-514, provozované školní 551-571 bez výše uvedených
celkem síť PID	153+87+60	(denní, bez školních a cyklobusu)

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Zahájení provozu na tramvajové trati Hlubočepy – Sídliště Barrandov v loňském roce a prodloužení linky m-C v letošním roce umožnilo snížit vypravování autobusů. V důsledku toho mohly být zrušeny garáže Dejvice včetně odstavné plochy v Suchdole a snížen i inventurní stav vozidel jejich odprodejem.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje (vlaky)			autobusy			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				100÷291	301÷399	100÷291	301÷399
31.12.2003	423	313	423	918 SD, 266 KB		379 SD, 127 KB	
1.9.2004	428	318	425				

Metro

Na trase A jezdily od 2.2. s cestujícími ve zkušebním provozu první dvě modernizované soupravy typu 81-71M (ev. č. 3103-3219-3223-3226-3141, 3127-3232-3257-3224-3140), k 14.7. jich bylo již 8.

Tramvaje

Sólo vozy (1xT3, 1xT6) byly nadále vypravovány na linky d-2, 5, 6, 15, 21, 25 po celou dobu provozu a v Dk dále na d-4, 7, 11, 16 a 19. V této sestavě je vypravována i nová d-13, zřízená 1.9.

Předpokládaná změna sestavy vlaků na d-25 (→ 2xT) v prosinci se neuskutečnila.

Autobusy

Tabulka obsahuje vývoj vypravování jednotlivých dopravců na všechny autobusové linky PID v období Pdšr. Je uveden celkový počet vozů, jsou-li vypravovány vozy kloubové, je jejich dílčí počet v závorce. Polkost vypravuje z uvedeného počtu 2 - 3 midibusy.

Tabulka 8.: Počty vypravovaných vozů na linky jednotlivých dopravců

zkrácený název dopravce	31.12.2003	1.3.2004	1.9.2004	13.12.2004
BADO BUS	2	2	2	2
Barnatová	7	2	–	–
Bosák	–	–	8	12
Connex	81	83	89	89
ČSAD Benešov	1	1	1	1
ČSAD Kladno	20	21	21	23
ČSAD Polkost	34 (9)	27 (10)	31 (11)	30 (10)
ČSAD Střední Čechy	69 (8)	69 (8)	68 (9)	67 (9)
ČSAP	16	15	15	15
Hotliner	15	17	17	17
OAD Kolín	20	12	14	14
PROBO TRANS	3	3	8	8
SPOJBUS	10	14	16	16
Štěpánek	9	9	9	8
Martin Uher	22 (2)	22 (2)	22 (2)	24 (4)
celkem mimo DP	309 (19)	297 (20)	321 (22)	326 (23)
DP hl. m. Prahy				967
celkem síť PID			1260 (256)	

Na začátku roku byly vypravovány nízkopodlažních autobusy standardního provedení na všechny nebo vybrané spoje linek DP a-100, 102, 103, 104, 109 (Dk), 111, 112, 117, 118, 122, 123, 129, 130, 131, 135, 136 (Dk), 137, 145, 146 (jen Dk), 151, 154, 162, 163, 164, 166, 167, 170, 176, 179, 180, 184, 186, 188, 192, 193, 195, 197, 202, 207, 210, 213, 217 (nově asi od předcházejícího roku), 218, 225, 234, 239, 241, 243, 248, 273 a formou přejezdů dále na a-120, 155, 194, 203, 208, 219, 230, 242, 246, 247. Nízkopodlažní kloubové autobusy byly nasazovány na linky a-109 (Pd), 136 (Pd), 144*, 152*, 177*, 198, 200 a 271* (označené * od 30.8.2003).

Od 27.1. byl provoz nízkopodlažních vozidel ve standardní délce rozšířen na linky a-106, 114, 147, 148, 181, 185, 191, 208, 235, 244, 267, jako přejezdy se dostala i na a-142. Od 4.12. byly zavedeny nízkopodlažní spoje na a-216.

Od 1.7. je nasazován nový nízkopodlažní autobus Mercedes O 530 L poprvé na linky příměstské dopravy a-317, 321, zajišťované společností Martin Uher.

Kloubové vozy jezdí nově i v Dk na a-107 (od 26.6., nyní celotýdenně), v pracovních dnech na a-199, 250 (od 1.9.), na a-180 (od 8.11.) a a-243 (12.12.). Linka a-180 je obsluhována částečně nízkopodlažními vozy i po nahrazení standardních autobusů kloubovými. Na a-243 nejsou nízkopodlažní (kloubové) vozy vypravovány. Standardní vozy namísto kloubových zajišťují provoz a-175 (od 26.6.).

Provozní parametry

Intervaly na m-C se po jeho prodloužení nezměnily, počet nasazených vlaků se zvýšil ve špičkách z 30 na 35 souprav, v sedle pracovních dnů z 13 na 16.

Od 1.7., současně se zavedením nové d-59, byly upraveny jízdní řády nočních linek ke zlepšení vzájemných přestupních vazeb.

Zatížení metra

Dne 10.11.2004 v době 05:30 - 21:00 se uskutečnil v síti metra podrobný směrový průzkum pomocí sčítacích štítků, doplněný počítáním cestujících po celý provozní den. Způsob provedení i metodika vyhodnocení navázaly na předchozí průzkumy tohoto druhu a jejich výsledky proto lze srovnávat.

Podle počtu vydaných štítků s příslušnými korekcemi činil celkový počet přepravených cestujících v období 05:00 - 20:00 celkem 1 083 772 (2000: 966 481, 1995: 911 128). počet za celý provozní den (05:00 - 24:00), dopočítaný podle počítadel ve stanicích je 1 141 938 (2000: 1 047 359) osob. Průměrná přepravní doba je 15'57" (2000: 14'24", 1995: 13'57") při průměrné přepravní vzdálenosti 6145 m (2000: 5593 m, 1995: 5142 m) a koeficientu přestupovosti ve výši 24 % (2000 i 1995 26%).

Tabulka 9: Nejzatíženější úseky linek metra v ranní špičce (maximální hodina)

linka	směr	úsek	1986	1991	1995	2000	2004	
			[osob/h]					období
A	SK→DE	MU–MS	17982	14739	11714	12084	11423	07.15-08.15
B	NB→CE	AN–KN	10240	13499	13666	13805	14637	07.00-08.00
C	HA→NH	PP–VY	26204	22647	18367	18316	18789	07.00-08.00

Nejzatíženější stanicí (kromě přestupních) celodenně zůstala stanice Dejvická s obratem 126 728 (2000: 108 576) cestujících. Nejméně zatíženou stanicí je Kolbenova (2000 Jinonice, předtím vždy Radlická) s celodenním obratem 5521 osob.

Regionální doprava

Územní a jiné změny

V období od roku 1989 prodělávají některé příměstské obce mimořádný rozvoj zejména vlivem soustředěné výstavby rodinných domků či menších obytných domů s byty vyššího standardu. V zájmovém území PID se nachází několik desítek obcí, kde nárůst počtu obyvatelů činil více než polovinu původního počtu. Extrémní případy tohoto druhu, kde se počet obyvatel více než zdvojnásobil, nastaly v obcích Milovice (zde se ovšem jedná o důvod jiný, než výše uvedený), Ohrobec, Vestec a Zvole.

Vznikly nové části obcí: Chlomek (v obci Petrov, PZ, 9.3.2004), Kala (v obci Třebotov, PZ, 1.1.2004), Zdibsko (v obci Klecany, PH, 1.1.2004).

Část obce Holousy byla přerazena z obce Brandýsek do obce Třebusice (KL, 1.1.2004).

Byly změněny názvy částí obcí: Kly-Dolní Vinice na Dolní Vinice (obec Kly, 14.7.2004), Kly-Hoření Vinice na Hoření Vinice (14.7.2004), Kly-obec na Kly (14.7.2004), Kly-Lom na Lom (14.7.2004), Kly-Větrušice na Větrušice (14.7.2004), Kly-Záboří na Záboří (Kly, 14.7.2004), Konojedy-Klíče na Klíče (obec Konojedy, 24.1.2004), Solopysky na Solopisky (obec Třebotov, 1.1.2004)

Autobusy

Zahájení provozu na prodloužené trati C metra mělo k 20.6. dopad i na linky příměstské. Linky, vedené k Nádraží Holešovice byla zkráceny do Kobylis, přičemž a-395 byla zrušena a nahrazena a-372, vedenou ve stejné trase, ale s nácestnými zastávkami, do Odoleny Vody a pokračující až do Kralup nad Vltavou. Linky a-345, 368, vedené přes Ďáblice a ke stanicím linky B metra byla zkráceny do Ládví, K Českomoravské byly naopak prodloužena a-349, dosud ukončená v Huntířovské a zajišťující tak dopravu do centra Prahy pouze s přestupy.

Od 1.7. byl zapojen do systému PID poslední segment příměstské oblasti, kde zatím z různých důvodů tato doprava být zavedena nemohla. Jedná se o oblast Štěchovic a obcí na obou vltavských březích na jih od nich. Zavedeny byly tři nové páteřní linky od Smíchovského nádraží (a-338, 361, 390) a čtyři linky řady 400, navazující a umožňující přestup na tyto linky ve Štěchovicích.

K 1.9. byly uskutečněny úpravy jízdních řádů linek PID v oblasti Štěchovice, jízdních řádů linek PID i navazující linkové dopravy v oblastech Kostelce n. Č. I., Říčán a Kutné Hory s rozšířením počtu spojů a změny v provozu linek oblastí Jesenice a Dolních Břežan. kde byla – kromě jiného – zrušena a-389, jejíž spoje byly převedeny na a-331 a 333.

Významnější úpravy provozu byly provedeny, jako každoročně, i k celostátním změnám jízdních řádů 12.12. Došlo k úpravě systému vedení linek v oblasti Mníšku pod Brdy s určitým zjednodušením jeho uspořádání. Byla posílena linka a-321 převedením části spojů ze zrušených rychlíkových linek a-320, 330, 388. Byla zřízena linka a-488 ve zcela nové podobě k dokončení integrace území mezi Mníškem a Novým Knínem se zahrnutím spojů a-320, 388 a linek linkové dopravy dosud neintegrováných. Do Dobříše byla prodloužena a-317, která zde nahradila linku a-499.

Od 12.12. přestala a-319 zajišťovat náhradní dopravu za vlaky ČD. Ve vedení linky se tato změna projevila pouze zrušením zajiždění části spojů k nádraží Středokluky (ležícímu na území Tuchoměřic, avšak přímo obsluhující Kněževes), proto se počet obcí, obsluhovaných autobusy, touto úpravou nezměnil.

Uvedenými úpravami získaly přímé spojení s Prahou některé obce, obsluhované dosud pouze autobusovými linkami PID řady 400 – linkou a-372 od 26.6. Dřínov, Hostín u Vojkovic, Újezdec a Zlosyň, linkou a-317 od 12.12. Dobříš a Voznice.

Nově byly zapojeny autobusovými linkami do systému PID obce Buš (PZ, 1.7.2004, a-361, 437, 439), Čím (PB, 1.7., a-361), Hlásná Třebaň (BE, 1.9., a-311), Hradištko (PZ, 1.7., a-338, 438), Korkyně (PB, 1.7., a-361, 439), Krňany (BN, 1.7., a-438), Netvořice (BN, 1.7., a-438), Neveklov (BN, 1.7., a-390, 438), Nové Dvory (PB, 1.7., a-437, 439), Nový Knín (PB, 1.7., a-361, 439), Rabyně (BN, 1.7., a-390, 438), Slapy (PZ, 1.7., a-361, 390, 437, 439), Štěchovice (PZ, 1.7., a-338, 361, 390, 437, 438, 439, 440), Vysoký Újezd (BN, 1.7., a-438).

Ke konci roku vykazovala statistika celkem 299 obcí, obsluhovaných autobusovými linkami PID.

Od platnosti jízdních řádů 12.12. byl zrušen terminál linkové autobusové dopravy u stanice metra Radlická. Linky dopravců PROBO TRANS BEROUN a FEDOS, které zde byly ukončeny, byly zkráceny ke stanici metra Nové Butovice, kde měly dříve nácestnou zastávku. V současnosti už žádnou další zastávku na území nemají.

Chronologický přehled změn ve vedení autobusových linek

V následujícím přehledu jsou obsaženy regionální autobusové linky zahrnuté do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy (nezasahují na území hl. m. Prahy). Je uváděno jejich plné označení podle udělených licencí, používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech, u nových linek je zvýrazněno poslední trojčíslí, které se používá pro orientační označení na vozidlech a v některých jízdních řádech.

01.01.04	b-282497	(Zz)	Říčany, nádraží - Říčany, Pod nádražím - Říčany, 5.května - Říčany, Štefánikova - Říčany, U Milána (T) - Říčany, náměstí - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova < Říčany, Spojovací ZŠ - ... / Říčany, závod DISK (Z) - Říčany, průmyslový areál - ...
	b-282498	(Zz)	Říčany, nádraží - Říčany, Pod nádražím - Říčany, 5.května - Říčany, Štefánikova - Říčany, U Milána (T) - Říčany, náměstí - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova - Říčany, závod DISK (Z) - Říčany, průmyslový areál - ...
06.02.04	b-283492	(Kč,Zpč)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - ... - Jevany, Penčice - Černé Voděrady; v úseku Penčice - Černé Voděrady (přímo) jen část spojů Pd
29.02.04	b-230412	Zpč	... - Mochov - {Čelákovice, Sedlčánky} - Čelákovice, nám.
	b-230422	Zpč	Český Brod, žel.st. < Český Brod, Liblice, obec / Český Brod, Jana Kouly > Přistoupim, rozcestí - ...
	b-230435	Pe	Hradešín, ObÚ - ... - Chrástřany, Chotouň - Klučov, Skramníky
	b-286443	Zp	... - Čelákovice, v hájku - Čelákovice, rozc.Sedlčánky - ...
03.04.04	b-290601	Ns,Jo	Dobřichovice, nádraží - Kytín; označení 290690 (interně 690); (cyklobus)
13.04.04	b-283492	(Kčx,Zpčx)	Kostelec nad Černými lesy, náměstí - ... - Jevany, Penčice - Černé Voděrady, Chaloupky - Černé Voděrady, OÚ - Černé Voděrady
24.05.04	b-200401	(Zp)	... - Pyšely, nám. - Pyšely, Nová Ves - Pětihosty - Pyšely, Zaječice - Senohraby, odb. - ...
13.06.04	b-285499	P	Říčany, Wolkerova - ... - Říčany, Průmyslový areál - Říčany, Černokostelecká
22.06.04	b-281417	(Zpč)	(zrušeny spoje přes zastávku Sluhy)
26.06.04	b-281416	KT	Předboj - ... - Zlonín - Líbeznice II. - ... - Líbeznice, škola
01.07.04	b-290437	N	Štěchovice - Slapy, Na polesí - Nové Dvory, Porostliny (šrT,šoZ) - Nové Dvory, Nová Hospoda (šrT,šoZ) - Slapy, Jednota (šrZ,šoT) - Buš (šrZ, šoT) - Nové Dvory, Nová Hospoda (šrZ, šoT) - Nové Dvory (T) - Nové Dvory, Krámy (průj.); označení 290437; provoz Pdšj; dopravce PROBO TRANS
	b-290438	N	Štěchovice - Hradištko, u rybníčku - Krňany, obec - Vysoký Újezd - { Netvořice } - Rabyně, Nedvězí - Rabyně, Strážovna - Rabyně, Blaženice - Neveklov, Jablonná - Rabyně, Měřín; označení 290438; provoz PdDk, přes Netvořice jen Pdšj, v úseku Jablonná - Měřín jen část spojů; dopravce Bosák
	b-290439	N	Štěchovice - Slapy, Na polesí < Slapy, Jednota / Nové Dvory, Porostliny > Nové Dvory, Nová Hospoda - Korkyně, Křížov - Korkyně - Nový Knín; označení 290439; provoz Pdšj, přes Slapy, Jednota jen PdšrT, v úseku Korkyně - Nový Knín jen T; dopr. PROBO TRANS
	b-290440	N	Štěchovice - Štěchovice, Masečín; označení 290440; provoz PdDk; dopravce Bosák
16.08.04	b-200401	(Zp)	... - Pyšely, nám. - Pyšely, Zaječice - {Pětihosty} - Senohraby, odb. - ...
01.09.04	b-250471	(Zp)	... - Obříství, Štěpánský most - (Spojovací) - Libiš, samoobsluha - ...
	b-281417	(Zpčx)	(obnoveny spoje přes zastávku Sluhy)
30.09.04	b-290690	Xs	---
15.10.04	b-282461	(Zp)	... - Popovice, rozc.Brtnice - Velké Popovice, škola - Velké Popovice, Todice - Kunice, Vidovice - Velké Popovice, Todice - Velké Popovice, škola - Velké Popovice, Pivovar - Kunice - ...
16.10.04	b-200401	(Zpx)	... Pyšely, nám. < Pyšely, Zaječice / Pyšely, Nová Ves - Pětihosty > Senohraby, odb. - ...
01.11.04	b-294457	N	Chýně - Hostivice, Staré Litovice; označení 294457; provoz ŠkrTj; dopravce ČSAD KL

01.12.04	b-282494	(Zz)	Říčany, nádraží - Říčany, U Milána (T) - Říčany, park A.Švehly (Z) - Říčany, náměstí - Říčany, Podhradí - Říčany, Wolkerova - Říčany, průmyslový areál - ...
	b-289496	(Zz)	... - Říčany, U Podjezdu - Říčany, Wolkerova - Říčany, náměstí - Říčany, park A.Švehly (T) - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, nádraží
04.12.04	b-282461	(Zpx)	... - Popovice, rozc.Brtnice - Velké Popovice, škola - Velké Popovice, Todice - Kunice, Vidovice - Kunice - ...
12.12.04	b-250470	Zpč	... - Chlumín - { Zálezlice } - Újezdec - Dřínov, u rybníka - Hostín u Vojkovic - Vojkovic - ...
	b-283404	Zp	Kostelec n.Č.l. - Kostelec n.Č.l., sanatorium - { Prusice } - Konojedy - ...
	b-290414	Pč	Roblín - Třebotov, Kala - Vonoklasy, chaty - Vonoklasy, samoobsluha - ...
	b-290448	Pč	Dobřichovice, pošta - ... - Mníšek p.B., náměstí - Mníšek p.B., Základní škola (T); v úseku náměstí - Základní škola jen ŠkrZ
	b-290449	X	---
	b-290449	N	Mníšek pod Brdy, náměstí - Čisovice, rozc. k žel.st. < Čisovice - Čisovice, Bojov - Líšnice, Spálený mlýn - Klínek - Trnová, rozc.II. - Jíloviště / Čisovice, žel.st. - Bratřínov; označení 290449; provoz Pd; dopravce M.Uher
	b-290488	X	---
	b-290488	N	{Mníšek pod Brdy, Základní škola (Z)} - Mníšek pod Brdy, náměstí - Zahořany, zvláštní škola - Nová Ves pod Pleší, sanatorium - Malá Hraštice - Nový Knín - Nový Knín, Libčice; označení 290488; provoz Pdšs; dopravce Bosák
	b-294457	X	---

Železnice

K 1.1.2004 bylo do PID zapojeno 221 železničních stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 178 v příměstské oblasti (v okresech Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Praha-východ, Praha-západ, Příbram).

Od 19.4. je v provozu příměstská železniční linka v trase Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Praha-Bubeneč – Roztoky u Prahy. Linka je v provozu v pracovní dny mezi 6. a 20. hodinou, interval ve špičkách je 30 minut, mimo špičky 60 minut. Během Mistrovství světa v ledním hokeji (od 19.4. do 9.5.) byl provoz zajišťován denně a to až do 0.30 hodin. Stanice Praha-Holešovice je nově zařazena do pásem P a 0. Linku obsluhovaly patrové elektrické jednotky řady 471, pro nízké využití byly brzy nahrazeny staršími elektrickými jednotkami 451 a 452. Od 12.12.2004 jsou zde v provozu pouze sólo motorové vozy řady 810.

Tzv. plná integrace, tj. možnost používat přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích ČD, byla zavedena od 13.6. na trati 171 v úseku Řevnice – Beroun (rozšíření o stanice / zastávky Zadní Třeboň, Karlštejn, Srbsko, Beroun). Od 12.12. byla tato možnost dále rozšířena o úseky tratí 011 Poříčany – Pečky (tj. Tatce, Pečky), 060 Poříčany – Sadská (Třebestovice, Sadská) a o stanici Praha-Vršovice na trati 070.

Úplně zastavena byla od platnosti nového jízdního řádu 2004/2005 osobní doprava na trati 121 Hostivice – Podlešín. Její úsek Hostivice – Středokluky byl již dlouhodobě mimo provoz, zrušení osobní dopravy je zde proto pouze formální a má za následek pouze to, že linka a-319 ztratila svůj částečný charakter náhradní dopravy (jízdní řád ČD obsahoval asi 8 párů jejích spojů), t. j. přestal na ní platit tarif ČD a vybrané spoje nezajíždějí k železniční stanici Středokluky. V úseku Středokluky – Podlešín, kde bylo dosud provozováno 7 párů osobních vlaků, se náhradní doprava nezavádí, trať bude využívána jen pro nákladní dopravu. V důsledku zrušení osobní dopravy na trati 121 se snížil počet železničních stanic a zastávek v příměstské oblasti z 176 na 166 – částečně pouze formálně, neboť byly nedlouho po zapojení do PID obsluhovány jen náhradní autobusovou dopravou (Jeneč zastávka, Hostouň u Prahy, Dobrovíz), částečně fakticky:

Středokluky (železniční stanice na území Tuchoměřic)

Tuchoměřice

Noutonice (Lichoceves, část obce Noutonice)

Kováry (zastávka na území Svrkyně, Hole, obsluhovala však pouze Zákolany, č. o. Kováry)

Zákolany zastávka

Koleč

Želenice u Slaného (Želenice)

Od 12.12. došlo na trati 011 k úpravě časů odjezdů zastávkových vlaků z Masarykova nádraží, interval 30, resp. 60 minut zůstává zachován. Několik zastávkových vlaků jezdí až do Pardubic. Všechny vlaky jsou vedeny patrovými jednotkami řady 471.

Do systému PID byly v jízdním řádu 2004/2005 zařazeny na následujících tratích a jejich úsecích i vybrané rychlíky:

070	Praha – Všetaty	R940 až 949
091	Praha – Kralupy nad Vltavou	R771, 773, 776, 872, 873
120, 122	Praha – Kladno	R830 až 835

V další tabulce je obsažen vývoj počtu přepravovaných osob na území města za poslední tři roky.

Tabulka 10: Přepravené osoby železniční dopravou na území hl. m. Prahy [tis.]

rok	2002	2003	2004
přepraveno cestujících	46 296	17 481	52 739
– z toho v rámci PID	15 700	16 032	15 998

Sezónní a mimořádný provoz

Prázdninový provoz

Změny o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1.7.- 31.8. Jednalo se o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu.

(X) d-21⁴, a-143, 168, 274, 277

(Zpč) a-359 ... - Budovec - Internacionální - ...

(Jrč) m-B Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží - ... - Nové Butovice - ... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská v Pdš jen část spojů, Nové Butovice - Zličín v Pdšr jen část spojů, Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšo jen část spojů

(Jr) a-155 provoz PdvečDk

Sestava vlaků byla změněna na d-25 v Pd na 2xT. Typ vypravovaných vozů byl změněn na kloubové na autobusových linkách a-199, 212 (po celou dobu provozu) a na a-217 (Pd) a naopak na standardní na linkách a-107 (Pd) a na a-189, 215 (Dk).

Vánoční a novoroční provoz

Od 27.11. do 19.12. byl provoz o sobotách a nedělích posílen nasazením vlaků 2xT na d-4,7,11, zkrácením intervalů od 09:00 do 18:00 na d-5,18, a-136,177,188 a prodloužením d-20 na Sídliště Barrandov od 08:00 do 20:00.

V celém vánočním období od 23.12. do 1.1. nejezdila a-143. Ostatní linky byly v provozu následovně.

23.12. (Čt): Provoz m-A,C jako v **Pd o prázdninách**, m-B ve špičkách a v sedle v úseku Černý Most - Českomoravská, v ranní špičce v úseku Nové Butovice - Zličín, v sedle a odpolední špičce v úseku Smíchovské nádraží - Zličín jen část spojů, d-, a- jako **Pd**,

24.12. (Pá, svátek): Provoz jako v **So**; m- od 19 hod. interval 20 min., d-4,11,16,19 vlaky 2xT, provoz omezen od 16.30, noční provoz zahájen v 19 hod. trvá do 7. hod. 25.12., ld-01 v provozu do 17 hod., a- v období 18.30 - 00.30 v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 165, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 229, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 268, 271, 273, 324, 351, 357 a 510 (z toho do 01.30 a-114, 131, 230), noční provoz normální (a-510 i=60 min.),

⁴ V tramvajové síti zrušeny linky d-7, 19, 21, 23; kromě d-21 je zrušení u ostatních linek považováno za opatření výlukové.

25.12. (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.,

26.12. (svátek): jako v **Ne**,

27.- 30.12. (pracovní dny): m- jako 23.12, d-, a- jako v **Pd**, d-13 nejede, prodlouženy intervaly ve špičkách na 10 min. (d-9 na 5 min.), a-157, 168, 201, 242, 260, 274, 277 nejedou,

31.12. (Pá, svátek): Na m- podle upravených JŘ **So** s posílením ranní špičky, od 20 až do 01:00 hod. provoz s intervalem 20 min., u d- jako **So**, d-4,7,11,16,19, 51-59 vlaky 2xT, noční provoz trvá do 7. hod. 1.1.2005, ld-01 v provozu do 18 hod., a- provoz jako v **Pd**, nejedou a-145, 150, 157, 168, 183, 201, 238, 242, 260, 274, 277, v době 20.30 - 02.00 v provozu pouze a-102, 103, 107, 110, 114, 118, 131, 137, 139, 140, 152, 154, 174, 177, 187, 198, 207, 213, 215, 217, 229, 230, 235, 241, 244, 247, 250, 254, 259, 267, 271, 273, 317, 324, 331, 332, 334, 340, 341, 350, 351, 357, 363, 381, 398 a 510, noční linky v provozu od 01.30, některé s upravenými intervaly,

1.1. (svátek): jako v **Ne**, denní provoz d- zahájen v 7 hod.

Příměstské a mimoměstské linky mají omezení provozu na 24. a 31.12. v některých případech zapracované již do schválených jízdních řádů. Kromě výše uvedených linek pak informace ROPID obsahují údaj o zavedení zvláštních jízdních řádů v tyto dny u a-304, 310, 353, 601 - 603.

Řízení a organizace provozu, informování cestujících

Od listopadu 2003 a po celý rok 2004 probíhal zkušební provoz nového zařízení vlakového zabezpečovače a automatického vedení vlaků typu LZA na trati A metra.

Ve Strančicích u nádraží byla instalována elektronická tabule informačního systému pro cestující. Z hlediska autobusové dopravy se jedná o obdobné zařízení, které slouží v Jesenici, poprvé jsou však současně obsaženy informace o dopravě železniční. Zařízení vyrobila společnost APEX, přes jejíž pracoviště jsou dodávána data o provozu autobusů. Data o železniční dopravě jsou získávána ze systému ČD IDOS a z manuálního vstupu výpravčího železniční stanice.

Preference veřejné dopravy

V průběhu roku byl rozšířen počet světelně řízených křižovatek s preferencí tramvají. Nově byla preference zavedena na 7 křižovatkách a počet těchto SSZ se zvýšil ze 75 na 82. Na 35 křižovatkách se jedná o preferenci absolutní, ostatních je preference podmíněná. Kromě toho je v tramvajové síti dalších 118 SSZ bez preference.

Pokračovalo zřizování podélných betonových zábran, oddělujících tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů. Nově byly instalovány v celkové délce 1471 m v ulicích Ječné (Karlovo nám. – nám. I. P. Pavlova z centra, březen), Radlické (Bieblova – tunel Mrázovka v obou směrech, březen), Táboritské (Olšanské nám. – Ondříčkova, do centra, květen), Partyzánské (Vrbenského – Na Zátorách, do centra, červen), Švehlova (pod podjezdem ČD, do centra, červenec), na Rašínově nábřeží (Palackého nám. – Výtoň. z centra, srpen).

Pro autobusy byl zaveden systém aktivní detekce vozidel na pěti křižovatkách či přechodech pro chodce na trasách návazné dopravy ke stanici metra Kobylisy. V provozu je tak 7 křižovatek s preferencí autobusů. V ulici Horňátecké byl zřízen vyhrazený jízdní pruh pro autobusy v úseku Přemyšlenská - zastávka Kobylisy v délce 160 m.

Lanová dráha v ZOO

Byla v provozu od 3.4. do 17.10.2004 celkem 142 dnů, přepravila 213 095 cestujících a její tržba činila 3 196 428 Kč. Tržba byla nejvyšší v historii lanovky, počet přepravených osob byl nejvyšší od roku 1989 a to z důvodu vysokého počtu návštěvníků Zoologické zahrady po její velké rekonstrukci po povodních v roce 2002.

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Od roku 2002 se zásadně změnil způsob registrace vozidel, což prakticky znemožňuje porovnávání vývoje jejich počtu. Vysvětlení k tomuto údaji za rok 2002⁵ nebylo přesné v tom smyslu, že hl. m. Prahy se tento problém netýká. Nárůst pro rok 2003 byl proto pouze odhadnut Ústavem dopravního inženýrství a stejná situace je i v roce 2004. Protože evidenční počet automobilů není pro dopady na dopravní situaci rozhodující, není účelné spekulativní údaje vůbec brát na vědomí.

Podstatným ukazatelem je počet ujetých vozových kilometrů, který se opět zvýšil o téměř 5 %. Největší zatížení bylo tentokrát naměřeno – na rozdíl od předcházejícího roku – opět v úseku Jižní spojky mezi ulicemi 5. května a Vídeňskou (133 tis. vozidel za 24 hodin), v profilu Barrandovského mostu to bylo o něco méně, 125 tis. V průměrném pracovním dnu činily dopravní výkony na celé pražské komunikační síti 19,7 mil. vozových kilometrů, z toho u osobních automobilů 17,8 mil.

20.8. byl předán do užívání nový most přes Berounku v Lahovicích, kterým byl po třech letech prací nahrazen fyzicky dožitý objekt na stejném místě. Od 26.8. jsou otevřeny dva jednosměrné tunely Mrázovka (v délce 1004, resp. 837 m) s navazující komunikací Zlíchov – Radlická, které jsou součástí městského automobilového okruhu.

U nové stanice metra Ládví bylo otevřeno další parkoviště systému P+R (Park and Ride). Celkový počet parkovacích míst dosáhl 1667. U obou nových stanic metra byla vyznačena rovněž stanoviště K+R (Kiss and Ride)

Dne 7.10. byl otevřen mimopražský úsek budoucí dálnice D3 Chotoviny - Stoklasná Lhota v délce cca 4 km.

Dopravní legislativa

K datu vstupu do Evropské unie (1.5.) došlo k vydání či změnám řady právních předpisů. V oboru dopravy to byl především zákon č. 103/2004 Sb., jímž byly změněny zákony o dráhách, o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a o silniční dopravě.

V zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách tak bylo doplněno ustanovení o evropském železničním systému a stanovena pravidla pro jeho provozní a technickou propojenost, zavedena platnost licencí k provozování drážní dopravy vydaných státy unie, stanovena pravidla pro přidělování kapacity dopravní cesty na dráhách celostátních a regionálních a upravena ustanovení o zajištění dopravní obslužnosti a závazcích veřejné služby (zde shodně s úpravami zákona o silniční dopravě)⁶. Tratě celostátních drah na území ČR, zařazené do evropského železničního systému, byly pak vyjmenovány ve sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. Prováděcí vyhláška č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému nabyla účinnosti 1.7.2004.

V zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě byly, kromě úprav ustanovení o zajištění dopravní obslužnosti a závazcích veřejné služby, zavedeny v nákladní dopravě eurolicence a upravena ustanovení o kaucích. Prováděcí vyhláškou č. 176/2004 Sb. byla změněna vyhláška č. 30/2001 Sb. zavedením dopravní značky IP30 Státní hranice, vyhláškou č. 177/2004 Sb. změněna vyhláška o řídičských průkazech zavedením průkazu, odpovídajícího vzorům EU.

V oblasti drážní dopravy byla dále vydána vyhláška č. 351/2004 Sb. o rozsahu služeb poskytovaných provozovatelem dráhy dopravci (účinnost od 1.7.).

Pro provoz silniční dopravy platí od 1.6. vyhláška č. 277/2004 Sb. o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

⁵ Pražská městská doprava 2002, str. 35, poznámka ² pod čarou

⁶ Úplné znění zákona o dráhách vyšlo pod č. 301/2004 Sb.

Pro veřejnou linkovou dopravu provozovanou na základě smlouvy o závazku veřejné služby platí nově nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti. Vyhláškou č. 494/2004 Sb. proto byla zrušena vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 50/1998 Sb., která dříve upravovala stejnou problematiku.

VOZIDLOVÝ PARK

Metro

Dne 15.12. byla do provozu zařazena poslední souprava M1 z druhé série dodávek těchto vozů.

K 31.12.2004 bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 715 vozů, jejichž průměrné stáří bylo 10,0 roku. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 490 vozů. V rozdělení vozů podle dep, obsaženého v tabulce, jsou zahrnuty např. i dosud nezprovozněné vozy, které se zde fyzicky nacházejí.

Tabulka 11: Počty vozů podle typů a dep⁷

depo/typ	81-7171	81-7141	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	18	27	52	52	26	0	0	0	175
Zličín	86	129	10	10	5	0	0	0	240
Kačerov	0	0	14	14	7	84	84	42	245
celkem	104	156	76	76	38	84	84	42	660
invent. stav	342		160			210			712
provoz. stav	265		15			210			490

Počet pracovních vozidel nezávislé trakce byl 39. Jednalo se o 17 lokomotiv 797.8, 10 vozidel WŽB 10-M, 8 MUV 73 a 4 speciální stroje s vlastním pohonem – svařovací vůz K 355 PT, strojní podbíječka Plasser 08-75 GS a měřicí vozy Matisa PV-6 a Plasser EM 50.

Elektrické dráhy

Jeden z dlouhodobě odstavených kloubových nízkopodlažních vozů RT6N1 (ev. č. 9101) byl předán na opravu do Pars nova a. s. Šumperk. Předpokládá se, že pokud bude oprava úspěšná, projdou podobnou rekonstrukcí další tři vozy tohoto typu.

Další prototypovou modernizace má být úprava jednoho kloubového vozu KT8D5. U vozidla by měl být střední článek nově nízkopodlažní a včetně dalších úprav by měl být vzhledově podobný novým částečně nízkopodlažním vozům KT8D5N (v provozu v Brně).

Přehled inventárního stavu a rozdělení vozů do jednotlivých vozoven je obsažen v následující tabulce dle stavu k 31.12.2004. Průměrné stáří těchto vozidel bylo 16,8 roku. Celkem 23 vozů bylo v modernizaci a rekonstrukci, takže evidenční provozní stav byl vykazován v počtu 928 vozů. Není zde obsaženo 17 historických vozů, které spravuje Muzeum MHD.

⁷ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 33 (2005), č. 2, s. 27.

Tabulka 12: Počty vozů podle typů a vozoven⁸

vozovna/typ	T3	T3R,P	T3M	T3SUCS	KT8D5	T6A5	RT6N1	celkem
Hloubětín	0	0	68	0	47	0	0	115
Kobylisy	144	20	0	0	0	0	0	164
Motol	0	13	8	0	0	130	0	151
Pankrác	0	149	0	0	0	0	4	153
Strašnice	24	0	24	77	0	0	0	125
Vokovice	5	0	3	121	0	0	0	129
Žižkov	2	0	0	91	0	21	0	114
celkem	175	182	103	289	47	151	4	951

Autobusy DP

V tabulce je provedeno porovnání inventárních stavů autobusů ke konci let 2003 a 2004. Ke konci roku 2004 bylo průměrné stáří autobusů 5,5 roku. Do provozního stavu, který činil 1293 vozů, nejsou započteny v případě autobusů i vozy v likvidaci a vozy dálkového provedení.

Tabulka 13.: Inventární stav autobusů podle typů

typ / rok		2003	2004
standardní	B731, B951	220	223
	B732, B732R	284	204
	C734, C734R	11	11
	C934	1	1
	B931	199	199
nízkopodlažní	Neoplan 4014	3	3
	Karosa Citybus	271	319
	E91	3	4
dálkové	LC735	1	1
	LC936	4	4
	Neoplan 212 SHD	1	1
	Mercedes O 350	3	3
kloubové	B741, B741R, B961	184	120
	B941	175	175
nízkopodlažní	Karosa Citybus	33	53
celkový stav		1393	1321

Autobusy ostatních dopravců

V červenci byl naposledy na linky, provozované společností Connex Praha, nasazován vůz ev. č. 1296, který byl nejstarším autobusem v provozu PID. Byl vyroben jako Karosa B 731 v roce 1982, pro Spojbus byl rekonstruován na C 734. I současný nejstarší autobus PID provozuje Connex Praha a je jím Karosa C 734 ev. č. 1352 z roku 1984, pro Connex v roce 2003 modernizovaná.

⁸ Pramen: Zpravodaj KMD, roč. 33 (2005), č. 2, s. 26.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Vozovna Pankrác

Dne 2.11. skončila čtyřměsíční výluka vozovny, při které byla provedena úplná rekonstrukce kolejiště dvora až po vjezd do vozovny. Rozvětvení na jednotlivé koleje do haly (č. 1 až 15) je provedeno z jedné tzv. matiční koleje s použitím jednojazykových výhybek. Provoz na kolejišti je řízen elektronickým systémem stavění vlakové cesty s řízením vozidel pomocí návěstidel a předávána informací o jejich skutečné poloze zpět do počítače.

Garáže Dejvice

V sobotu 2.10. bylo zrušeno odstavování autobusů na ploše Suchdol, provozně a organizačně příslušné ke garážím Dejvice; od tohoto data omezily tyto garáže vypravování vozů a přestaly úplně vypravovat příměstské linky a kloubové autobusy. Provoz ve vlastních garážích Dejvice byl zastaven 4.12., když předcházejícího dne odtud byly vypraveny poslední autobusy. Provozovna existovala organizačně do konce roku, kdy byla zrušena.

Železnice

23.12. zahájily České dráhy pravidelný provoz elektrických jednotek řady 680 „Pendolino“ s cestujícími. Zatím jediná souprava jezdí denně na vlacích R 772/777 na trati 090 Praha Masarykovo nádraží – Děčín, hl. n.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

S platností od 1.9.2004 bylo zavedeno žákovské jízdné v systému PID. Podle výměru MF č. 2/2004 se za zlevněné žákovské jízdné přepravují žáci od 6 do 15 let (37,5 % plného jízdného) a studenti od 15 do 16 let (75 %). Žákovské jízdné se týká pouze vnějších tarifních pásem a pásma „0“ v kombinaci s vnějšími pásmy. V autobusech PID platí zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní měsíční časové jízdenky, ve vlacích ČD pouze časové jízdenky (při použití jednotlivého jízdného platí žákovské jízdné podle tarifu ČD). Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje žákovským průkazem, vystavovaným pro žáky od 6 do 15 let maximálně na 4 roky (s ročním potvrzením školy), pro studenty na každý školní rok. Zlevněné jízdné neplatí v červenci a srpnu, o sobotách a nedělích pouze tehdy, vyznačí-li škola nutnost takového dojíždění na průkazu. Průkaz musí být po vyplnění a potvrzení školou potvrzen za zvláštní poplatek dopravcem. Průkazy vydané různými dopravci se navzájem uznávají.

V následujících tabulkách je provedeno porovnání nových cen žákovských a studentských jízdenek pro jednotlivou jízdu a časových předplatních jízdenek s cenami základního a dětského jízdného.

Tabulka 14: Ceny žákovských a studentských jízdenek pro jednotlivou jízdu [Kč]

jízdenky, jízdné		základní	dětské	žákovské	studentské
nepřestupné do 2 pásem		8	4	3	6
přestupné	do 2 pásem	12	6	4	6
	3 pásma	18	9	6	13
	4 pásma	24	13	9	18
	5 pásem	30	16	11	22
	6 pásem	36	19	13	27
7 pásem	42	22	15	31	

Tabulka 15: Ceny měsíčních kupónů pro žáky a studenty (BUS+ČD) [Kč]

jízdné	základní	dětské	žákovské	studentské
1 pásmo	230	110	80	170
2 pásma	350	170	125	260
3 pásma	590	290	215	440
4 pásma	820	410	305	615
5 pásem	1020	510	380	765
6 pásem	1250	620	465	940

Ceny základního (plnocenného) jízdného ani sortiment jízdenek se v průběhu roku nezměnily.

Od 1.7. byl zaveden zkušební prodej jízdenek u řidičů tramvajové linky d-2. Sortiment a cena jízdenek jsou stejné jako v případě analogického způsobu prodeje řidiči autobusů.

Od 1.1.2004 je zrušeno vzájemné uznávání zaměstnaneckých jízdenek v ostatních dopravních podnicích, které jsou členy Sdružení dopravních podniků ČR.

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

V Dopravním podniku hl. m. Prahy a. s. byly k 31.12.2003 zrušeny odštěpné závody a z Metra, Elektrických drah a Autobusů se k 1.1.2004 staly divize – zatím bez dalších organizačních změn. Divize Metro se skládá z pěti služeb, divize Elektrické dráhy z osmi provozoven dopravních a dalších čtyř technických či výrobních, divize Autobusy z šesti garáží včetně DOZ Hostivař. V další fázi tzv. transformačního projektu k 1.10. byla divize Autobusy zrušena a rozdělila se na organizační jednotku Provoz Autobusy (org. č. 131 000, vedoucí V. Jelínek, 2 odbory, 5 (dočasně 6) provozoven – garáží), podřízenou dopravnímu řediteli a Správa vozidel Autobusy (org. č. 132 000, vedoucí Ing. J. Pilař, 2 odbory, 6 (dočasně 7) provozoven – garáží a Ústřední dílny), kterou řídí technický ředitel.

Na ředitelství a. s. byl vytvořen bezpečnostní úsek (ředitel dr. A. Fedorko). Personální útvary celého podniku byly soustředěny na ředitelství v úseku personálního ředitele od 1.10. (5 odborů).

Divize Elektrické dráhy skončila svoji činnost koncem roku. Změny v organizaci vstoupily v platnost od 1.1.2005.

OPRAVY A DOPLŇKY PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY

V datu zahájení provozu muzea MHD na str. 27 nahoře má být rok 2003.

PRAMENY

Ročenka dopravy 2004 (ÚDI)
Projekt organizace PID (ROPID), resp. jeho upřesnění
Výroční zpráva DP Praha 2004
Statistická ročenka DP Praha 2004
Oběžníky DP Praha (Elektrické dráhy a Autobusy)
Dopravní opatření ROPID
DP kontakt
Zpravodaj KMD Praha

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2004

K pracovnímu vydání připravil: Ing. F. Prošek, 2006.

Počet stran: 28.

ISBN nepřiděleno.